

# 運送安全マネジメント

(貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項で定める輸送の安全に関わる情報)

<p>輸送の安全に関する事故防止のための安全方針</p>	<p>1) 安全運行は全ての業務に優先する。                  2) 交通ルールの厳守徹底を行う。                  3) 法定速度の遵守。車速 80km/h(高速道)・50km/h(一般道)・20km/h(住宅地)                  4) 追突事故防止の為に安全な車間距離の確保(ゼロイチ・ゼロニ・ゼロサン)。                  5) 敷地内での周囲の状況確認を徹底。(10km/h 走行、接車時に降車し目視確認)</p>																
<p>輸送の安全に関する目標及び達成状況</p>	<p>項目</p>	<p>2022 年度実績</p>	<p>2023 年度目標</p>														
	<p>重大交通事故件数</p>	<p>0 件</p>	<p>0 件</p>														
	<p>重大労働災害件数</p>	<p>0 件</p>	<p>0 件</p>														
<p>自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計</p>	<p>2022 年度 自動車事故報告書提出実績 3 件</p> <table border="1" data-bbox="427 967 1508 1326"> <thead> <tr> <th colspan="2">事故区分別件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>転覆・転落</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>踏切</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>衝突</td> <td>3 件</td> </tr> <tr> <td>死傷</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>危険物等</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>車両故障</td> <td>0 件</td> </tr> </tbody> </table>			事故区分別件数		転覆・転落	0 件	踏切	0 件	衝突	3 件	死傷	0 件	危険物等	0 件	車両故障	0 件
事故区分別件数																	
転覆・転落	0 件																
踏切	0 件																
衝突	3 件																
死傷	0 件																
危険物等	0 件																
車両故障	0 件																
<p>輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統</p>	<p>安全管理規定により、報告連絡体制を構築し定めております。</p>																
<p>輸送の安全に関する重点施策及び取組み事項</p>	<p>1. 2022 年度重点施策実績</p> <p>1) 安全を確保するための施策                  ・法令の遵守及び交通事故防止と労働災害防止に向け、座学及び実技による安全教育を実施致しました。</p> <p>2. 2022 年度その他取組み事項</p> <p>1) 永年無事故表彰にて、1 名を表彰致しました。                  2) 東京運輸支局長より隅田川支店のドライバーを鉄道貨物輸送功労者として 1 名推薦し表彰を受ける。</p>																

### 3. 2023 年度重点施策

#### 1) 安全を確保するための施策と目標

##### ◇施策

- ①法令遵守及び安全を確保する環境の整備を実施
- ②管理者による充実した安全教育の実施
- ③安全意識向上を目的とした教育及び取組の実施

##### ◇目標

- ①「重大事故ゼロの徹底」 目標 0 件
- ②「追突事故ゼロの継続」 目標 0 件
- ③「物損事故の削減」 目標 5 件 以下

#### 2) 重点取組事項

- ① 点呼・日常点検業務等の安全管理業務を支援するツールを用いて、管理業務の負担軽減を図りながら、法令に則った適正な管理体制を行う。
- ② 5S（整理・整頓・清潔・清掃・しつけ）を定着させ、リスクの排除・低減を行う。
- ③ 専門職としての安全指導體制を構築し、安全教育の高度化、均質化を図る。
- ④ 管理者によるデジタコを用いての E&S 指数値やドライブレコーダー等を活用した教育を月 1 回実施する。
- ⑤ 運転適性診断の受診結果に基づいて、個々に応じた適正な指導を実施する。
- ⑥ 安全担当者による定期的な事業所巡回を実施し、運行管理状況が適正基準に達成しているか確認を行う。
- ⑦ 日常点検の正確性と安全運転の技能を計る為、年に 1 回安全運転大会を実施する。
- ⑧ 安全性優良事業所「G マーク」の更新。  
(対象支店：隅田川支店、越谷支店、千葉営業所、宇都宮支店)

#### 3) 桃太郎便「安全運転 10 か条」～安全運転は、ゆずるゆとりから～ <事故回避三原則>(認知、判断、考働(行動))の徹底

- 第一条 心にゆとりをもって運転します。
- 第二条 安全運転の見本となる運転をします。
- 第三条 会社・同志・家族に心配をかけません。
- 第四条 飲酒・わき見・無謀運転は絶対にしません。
- 第五条 体調管理に配慮し、無理な乗車はしません。
- 第六条 車をきれいにし、挨拶を欠かさず大切に扱います。

	<p>第七条 発進・駐車時も安全確保に最大限の注意を払います。</p> <p>第八条 エコドライブに徹し環境改善・燃費改善に努めます。</p> <p>第九条 ゼロイチ・ゼロニの車間距離と車(社)速を守ります。</p> <p>第十条 歩行者・自転車・二輪車などの交通弱者にやさしい運転をします</p>										
社内への周知方法	<p>1) 社内に掲示をする。</p> <p>2) 朝礼時、点呼時に唱和をする。</p> <p>3) 毎月、全社に安全の社内通知を流し、安全指導を促す。</p>										
目標達成のための計画	<p>2023 年度 計画</p> <table> <tr> <td>1) 安全会議の開催</td> <td>1 回/月</td> </tr> <tr> <td>2) 営業所への巡回指導</td> <td>1 回/月</td> </tr> <tr> <td>3) 安全運転大会の実施</td> <td>1 回/年</td> </tr> <tr> <td>4) 安全運転講習会の実施</td> <td>2 回/年</td> </tr> <tr> <td>5) デジタコを活用した E&amp;S 指数確認の実施</td> <td>1 回/週</td> </tr> </table>	1) 安全会議の開催	1 回/月	2) 営業所への巡回指導	1 回/月	3) 安全運転大会の実施	1 回/年	4) 安全運転講習会の実施	2 回/年	5) デジタコを活用した E&S 指数確認の実施	1 回/週
1) 安全会議の開催	1 回/月										
2) 営業所への巡回指導	1 回/月										
3) 安全運転大会の実施	1 回/年										
4) 安全運転講習会の実施	2 回/年										
5) デジタコを活用した E&S 指数確認の実施	1 回/週										
輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	<p>1. 2022 年度研修実績</p> <p>1) 運転者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 月一回の安全会議を運転者 51 名に実施しました。</li> <li>② 添乗指導を運転者 51 名に実施しました。</li> <li>③ ドライブレコーダー映像による指導を運転者 51 名に実施しました。</li> <li>④ 安全運転講習会を 8 名に実施しました。</li> <li>⑤ 安全運転大会を 8 名に実施しました。</li> </ul> <p>2) 管理者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 運行管理者及び補助者への定期教育を実施しました。</li> <li>② 月 1 回、本社安全担当が支店を巡回し適正確認及び教育を実施しました。</li> <li>③ 運行管理者及び補助者へのコンプライアンス研修を実施しました。</li> </ul> <p>2. 2023 年度研修計画</p> <p>1) 運転者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 事故防止勉強会（各支店）の実施（毎月）</li> <li>② 特定運転者研修（初任・高齢・事故惹起）</li> <li>③ 健康診断の受診（年 1 回・夜間従業者年 2 回）</li> <li>④ 添乗指導及び運転適性診断結果に基づくカウンセリング</li> <li>⑤ 3 年に 1 回、運転適性診断を受診</li> <li>⑥ 大型車両安全運転講習会（年 2 回）</li> <li>⑦ 安全運転大会の実施（年 1 回）</li> </ul>										

		<p>2) 管理者の研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 運行管理者及び補助者への定期教育</li> <li>② 月1回の巡回による適正確認及び教育</li> <li>③ 運行管理適正者への管理者試験の受験及び教育</li> <li>④ 管理者及び補助者へのコンプライアンス研修会の実施</li> </ul>
	<p>輸送の安全に関わる内部監査結果並びにそれに踏まえた措置内容</p>	<p>1. 2022 年度監査実績</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 事業所に対し、丸和運輸機関監査室及び安全対策・車輻部主体の基、運行管理面も含めた内部監査を年1回以上実施しました。</li> </ul> <p>2. 2023 年度監査計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 丸和運輸機関及び安全対策・車輻部により1年に1回内部監査を実施します。</li> </ul>